

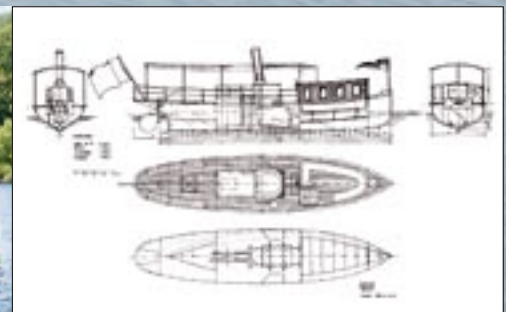
Wenn es dampft und raucht auf dem Greifensee

Das Dampfschiff Greif hat bis heute seinen festen Platz im Angebot der Greifensee-Schiffahrt. Eine Begegnung mit diesem originellen und sowohl verkehrstechnisch als auch historisch interessanten Objekt erfreut jeden Besucher und Fahrgast.

In der öffentlichen Personenschiffahrt ist das Dampfschiff Greif nicht nur das älteste Dampfschiff der Schweiz, sondern auch das einzige mit Schraubenantrieb und zudem das einzige, das mit Kohle befeuert wird. Die «Greif» wird von Ende April bis Ende September an Wochenenden für öffentliche Rundfahrten eingesetzt und kann auch für individuelle Fahrten auf dem Greifensee gemietet werden. Es eignet sich für alle Arten von privaten und geschäftlichen Anlässen.



DS "GREIF"	
Erbaut:	1895
Bauwerk:	Escher Wyss & Cie., Zürich
Restauriert 1982 bis 88 durch die Stiftung Restaurierung DS GREIF;	
Ausführung:	Yachtwerft Paul AG, Norgen
Länge auf Deck:	13,30m
Breite auf Deck:	3,20m
Breite über Spant:	2,80m
Leerverdrängung:	8,950 t
Geschw. leer, max.:	13 km/h
Rennleistung der Dampfmaschine:	12 PS / 9 kW
Drehzahl, max.:	200 T/min
Dampfhebelleistung:	200 kg/h
Dampfüberdruck, max.:	9 bar
Zuladung Personen:	24



Generalplan für die Revaporisierung des DS Greif.
(Umzeichnung Charlotte Kunz 1984)